

# Vahva operatiivinen alku vuodelle, suorituksen parantamisohjelma etenee

Heikki Malinen, toimitusjohtaja

Eeva Sipilä, talous- ja rahoitusjohtaja

29.4.2025



# Disclaimer

Jäljempänä esitetyt tiedot sisältävät tai niiden voidaan katsoa sisältävän tulevaisuuden näkymistä annettuja lausuntoja, jotka liittyvät tuleviin tapahtumiin tai yhtiön tulevaan taloudelliseen tulokseen, mukaan lukien strategiset suunnitelmat, potentiaalinen kasvu, suunnitellut liiketoimintojen muutokset, arvioidut pääomakustannukset, tulevan rahavirran lähteet ja sitä koskevat vaatimukset, likviditeetti ja kustannussäästöt, joihin sisältyy tunnettuja ja tuntemattomia riskejä, epävarmuustekijöitä ja muita tekijöitä, joiden seurauksena Neste Oyj:n tai sen toimialojen todelliset tulokset, toiminnan tasot tai saavutukset voivat olla merkittävästi erilaiset kuin tulevaisuudennäkymistä annetuissa lausunnoissa on esitetty tai annetaan ymmärtää. Joissakin tapauksissa tällaiset lausunnot voi tunnistaa ehdollisesta ilmaisutavasta ("saattaa", "ehkä", "tulee olemaan", "odotetaan", "suunnitellusti", "arvioidaan", "uskotaan", "ennustetaan", "potentiaalinen " jne.), näiden termien negaatioista tai muista vastaavista ilmaisuista.

Tulevaisuudennäkymistä annettuihin lausuntoihin liittyy aina riskejä ja epävarmuustekijöitä, koska ne liittyvät tapahtumiin ja riippuvat olosuhteista, joiden ilmenemisestä tulevaisuudessa ei ole varmuutta. Tulevat tulokset voivat olla merkittävästikin erilaisia kuin tulevaisuudennäkymiä koskevissa lausunnoissa esitetyt tai vihjatut tulokset. Kaikki tässä katsauksessa tulevaisuudennäkymistä esitetyt lausunnot perustuvat Nesteen johdon nykyhetkiseen tietämykseen, eikä Neste Oyj sitoudu päivittämään niitä. Tämän katsauksen tietoja ei tule katsoa sijoitusneuvoiksi eikä tarjoukseksi myydä tai kehotukseksi ostaa arvopapereita tai muutoin osallistua sijoitustoimintaan.

# Sisältö

1.

## **Ensimmäinen neljännes lyhyesti**

*Toimitusjohtaja Heikki Malinen*

2.

## **Taloudellinen tulos**

*Talous- ja rahoitusjohtaja Eeva Sipilä*

3.

## **Ajankohtaiset asiat ja näkymät**

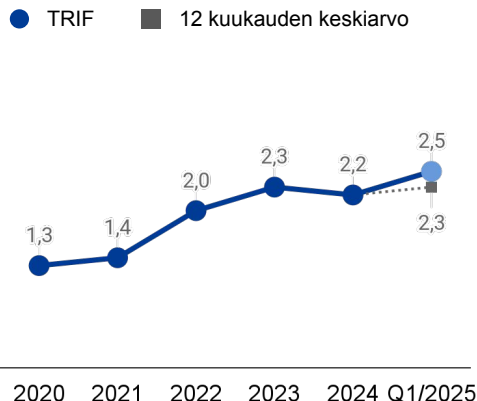
*Toimitusjohtaja Heikki Malinen*



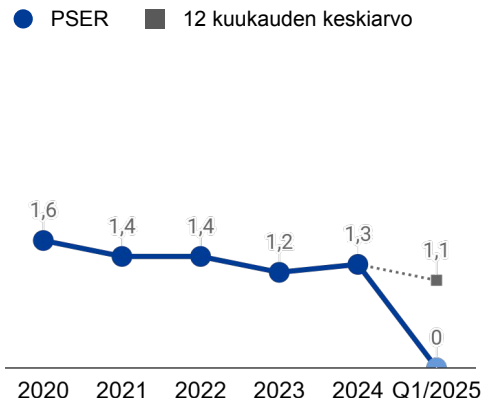
# • Ensimmäinen neljännes lyhyesti

# Työ turvallisuuden eteen jatkuu

## TRIF<sup>1</sup> - työpaikkatapaturmien kokonaismäärä miljoonaa työtuntia kohti



## PSER<sup>2</sup> - prosessiturvallisuuspoikkeamien kokonaismäärä miljoonaa työtuntia kohti



1) Mukaan lukien uudet organisaatioyksiköt Yhdysvalloissa, esimerkiksi Mahoney Environmental vuodesta 2023 eteenpäin

2) Prosessiturvallisuuden suorituskyky raportoidaan American Petroleum -Instituutin (API) suosituskäytännön (RP) 754 - "Jalostus- ja petrokemianteollisuuden prosessiturvallisuuden suorituskykymittarit" mukaisesti

# Q1/2025 tulos lyhyesti

## Konsernin vertailukelpoinen käyttökate (EBITDA)

**210 MEUR**

(551)

Vertailukelpoinen  
myyntimarginaali,  
Uusiutuvat tuotteet

**310 USD/tonni**  
(562)

Kokonaisjalostus-  
marginaali,  
Öljytuotteet

**9,9 USD/barreli**  
(20,4)

- Jalostamoilla vakaa tuotanto
- Uusiutuvien myyntimäärä oli 892 kt (849), josta uusiutuvan lentopolttoaineen (SAF) myynti oli 130 kt (41)
- ReFuelEU-lainsäädännön käynnistyminen tuki SAF-myyntiä (2025: 2 % käytetystä polttoaineesta)<sup>1</sup>
- Uusiutuvien markkinoille edelleen ominaista lopputuotteiden hintapaineet sekä koholla olevat raaka-ainekustannukset
- Öljytuotteissa ja Marketing & Services -segmentissä leuto talvi vaikutti talvilaatujen myyntimääriin

Suluissa esitetyt luvut viittaavat vuoden 2024 vastaavaan jaksoon.

1) Vähintään 2 % EU-lentoasemilla käytetystä polttoaineesta tulee olla SAF:ia vuodesta 2025 eteenpäin.



# Tärkeimmät hankkeet edistyvät

## Vahva operatiivinen suoritus jalostamoilla

- ✓ 79 % käyttöaste Uusiutuviissa tuotteissa ja 88 % Öljytuotteissa

## Suorituksen parantamisohjelma edistyy suunnitellusti

- ✓ tavoitteena 350 MEUR käyttökatteen parannus vuoden 2026 loppuun mennessä

## SAF-tuotanto aloitettu Rotterdamissa

- ✓ Uusiutuvan lentopolttoaineen tuotantokapasiteetti nousi 1,5 miljoonaan tonniin vuodessa

## Rotterdamin kasvuinvestointihanke etenee

- ✓ päivitetyn aikataulun ja budjetin mukaisesti

Huom: Käyttökatteen parannus verrattuna 2024 lähtötasoon, sisältää aktivoidut vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut

# Neste ja DHL Group tiivistävät yhteistyötään logistiikan päästöjen vähentämiseksi

Osapuolet kehittävät kaupallisen mallin, johon perustuen DHL Group kasvattaisi sekoittamattoman uusiutuvan lentopolttoaineen ostot Nesteeltä asteittain yhteensä noin 300 000 tonniin vuodessa vuoteen 2030 mennessä ja joka mahdollistaisi myös uusiutuvan lentopolttoaineen lisämyynnit ja -ostot.

Neste voi tukea DHL:n edelläkävijyyttä sen toimialalla uusiutuvilla polttoaineilla, jotka tarjoavat ratkaisun kasvihuonekaasupäästöjen vähentämiseksi sekä tieliikenteessä että ilmassa. ([julkistettu 5.2.2025](#))





# Suorituksen parantamisohjelmalla saavutettu 52 MEUR käyttökatevaikutus (tavoite 350 MEUR)

## Ohjelman painopistealueet

### **Kaupallisen toiminnan vauhdittaminen ja toimitusketjun optimointi**

Toimitusketjun kokonaisvaltaisen optimoinnin arvon maksimointi, liiketoimintamallien virtaviivaistaminen ja markkinamahdollisuuksien hyödyntäminen trading-toiminnalla

### **Jalostamojen suorituskyky ja turvallisuus**

Säästöt parantamalla jalostamojen toimintaa Porvoossa, Rotterdamissa ja Singaporessa

### **Ulkoisten kustannusten vähentäminen**

Ulkoisten kustannusten vähentäminen vahvistamalla hankinnan käytäntöjä ja prosesseja

### **Toimintamallin yksinkertaistaminen**

Tehokkaan organisaation rakentaminen, jonka kyvykkyydet ja resurssit vastaavat Nesteen uutta suuntaa

## Tavoite

350 MEUR  
käyttökate-  
parannus vuoden  
2026 loppuun  
mennessä

Investment grade  
-luottoluokituksen  
säilyttäminen

## Eteneminen

52 MEUR  
vuositason (run  
rate) käyttökate-  
parannus Q1:n  
lopussa

# Taloudellinen tulos

# Uusiutuvan dieselin markkina jatko heikkenemistä Q1:llä

Uusiutuvan dieselin referenssibruttomarginaali<sup>1</sup>, USD/tonni

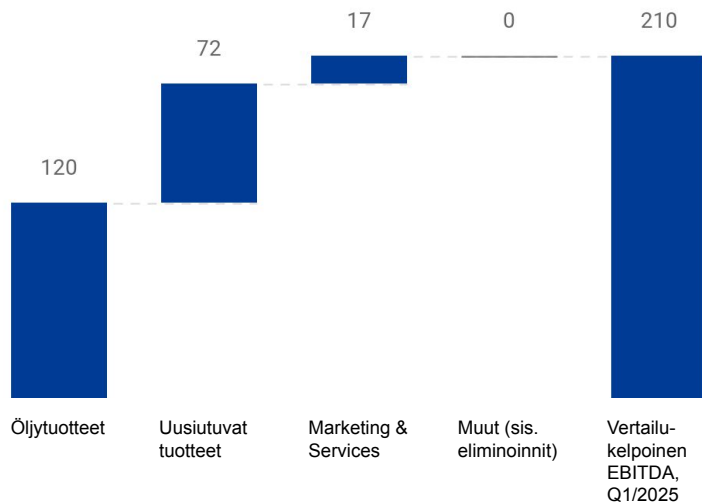


1) Uusiutuvan dieselin referenssibruttomarginaali = 60 % Argus HVO Class II, josta vähennetty UCO CIF ARA mukautettuna standardijalostamon tuotesaannolla, 40 % Argus R100 UCO Kalifornia, josta vähennetty Argus UCO US Gulf Coast mukautettuna standardijalostamon tuotesaannolla.



# Konsernin vertailukelpoinen EBITDA oli 210 MEUR ensimmäisellä neljänneksellä

Konsernin vertailukelpoinen EBITDA, segmenteittäin, Q1/25, MEUR

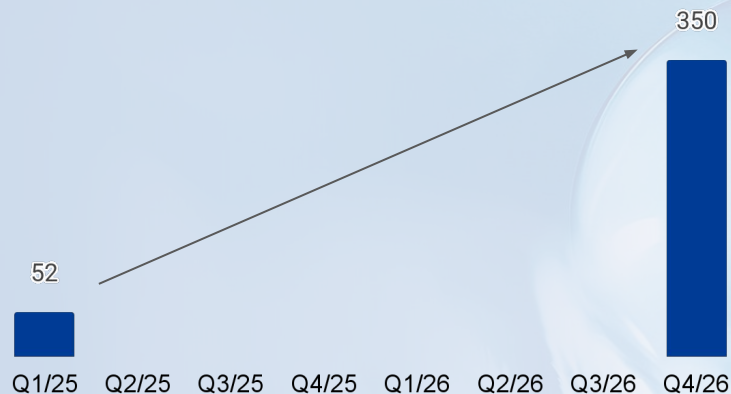


- Öljytuotteiden vertailukelpoinen käyttökate oli 120 MEUR. Myyntivolyymit kasvoivat mutta jalostusmarginaalit laskivat.
- Uusiutuvien tuotteiden vertailukelpoinen käyttökate oli 72 MEUR. Myyntimäärä kasvoi ja kiinteät kustannukset laskivat, mutta matalampi myyntimarginaali heikensi tulosta.
- Marketing & Services -segmentin vertailukelpoinen käyttökate oli 17 MEUR, mihin vaikutti vähäisempi lämmitysöljyn myynti.

# Suorituksen parantamisohjelmalla saavutettu 52 MEUR vuositason EBITDA (run rate) parannus Q1:llä

13

## Suorituksen parantamisohjelman vuositason (run rate) käyttökatevaikutus, MEUR



Toteutunut vaikutus 6

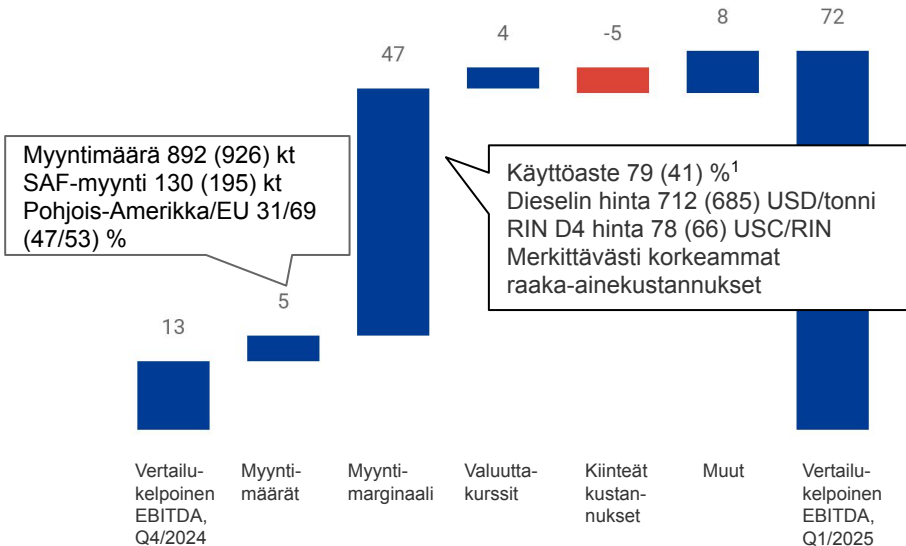
- Suorituksen parantamisohjelmalla saavutettiin 52 MEUR vuositason parannus Q1:n loppuun mennessä, mikä vastaa 13 MEUR neljännesvuositason (run rate) parannusta
- Q1:lla raportoitiin 6 MEUR vaikutus johtuen vaikutusten vaiheittaisesta alkamista
- Muutosneuvottelut viety päätökseen. 65 MEUR säästöt näkyvät Q2 eteenpäin, organisaatiomuutokseen liittyvät kulut kirjattu Q1-tulokseen (24 MEUR)<sup>1</sup>

HUOM: Käyttökateen parannus verrattuna 2024 lähtötasoon, sisältää aktivoidut vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut

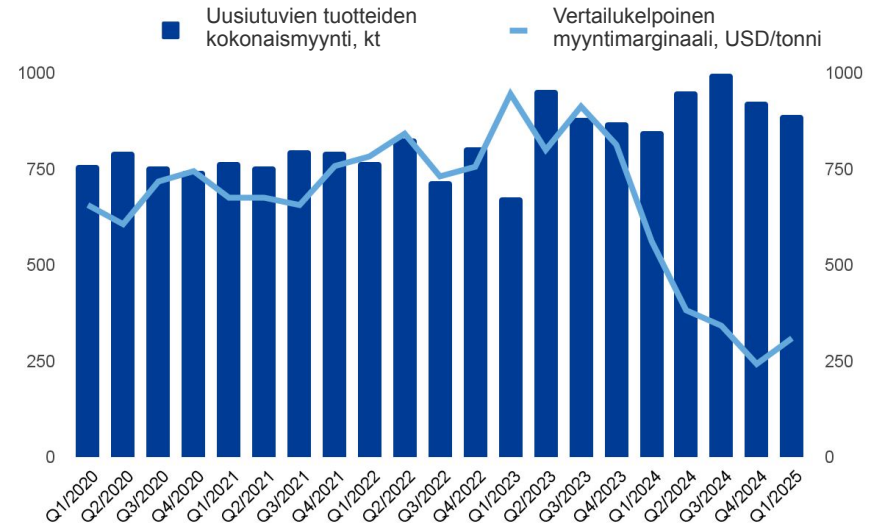
1) Vaikutus eliminoitu vertailukelpoisesta käyttökatteesta

# Uusiutuvat tuotteet: Tuotannon toipuminen tuki myyntimarginaalia

## Vertailukelpoinen EBITDA Q1/25 vs. Q4/24, MEUR



## Uusiutuvien tuotteiden kokonaismyynti, kt (vasen akseli) ja vertailukelpoinen myyntimarginaali, USD/tonni (oikea akseli)

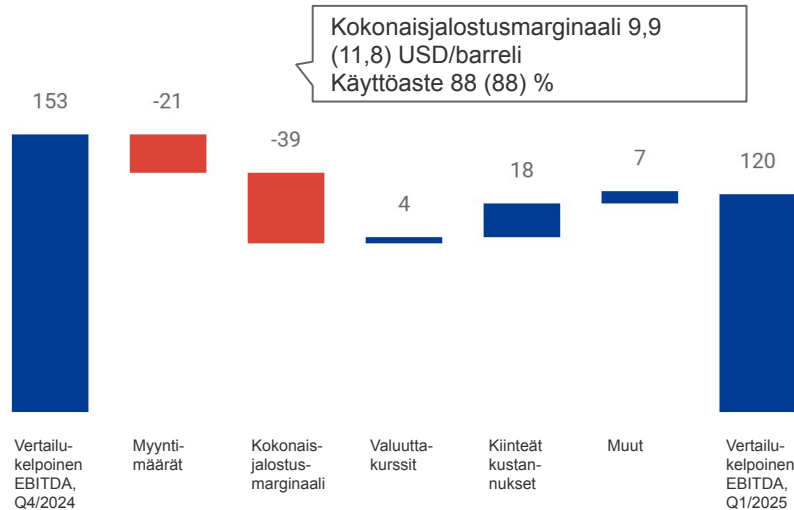


1) Laskettu oman tuotannon 4,5 miljoonan tonnin vuotuisen nimelliskapasiteetin perusteella

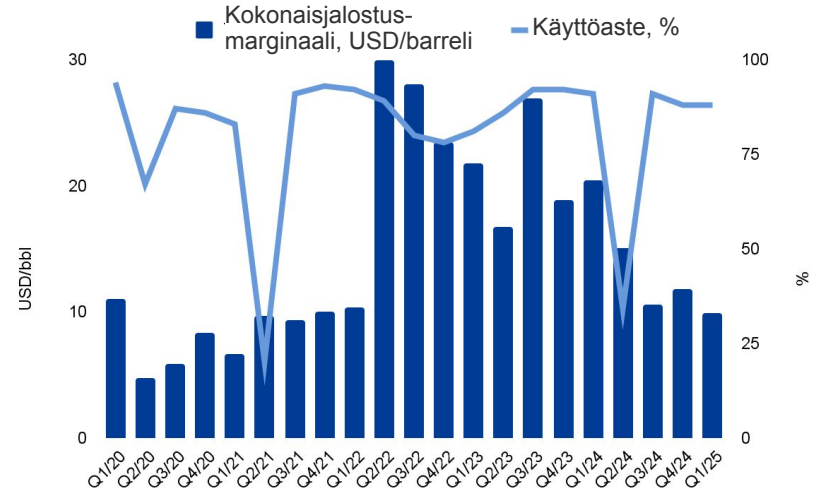


# Öljytuotteet: Jalostusmarginaalit jatkoivat normalisoitumista, leuto talvi vaikutti talvilaatujen myyntimääriin

## Vertailukelpoinen EBITDA Q1/25 vs. Q4/24, MEUR

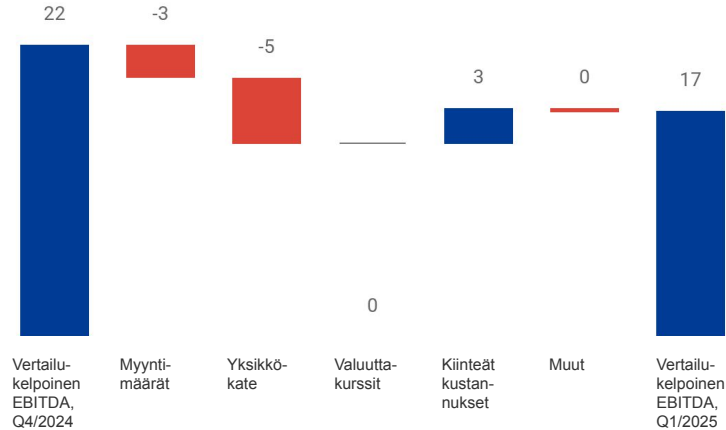


## Kokonaisjalostusmarginaali, USD/barreli (vasen) ja käyttöaste, % (oikea)

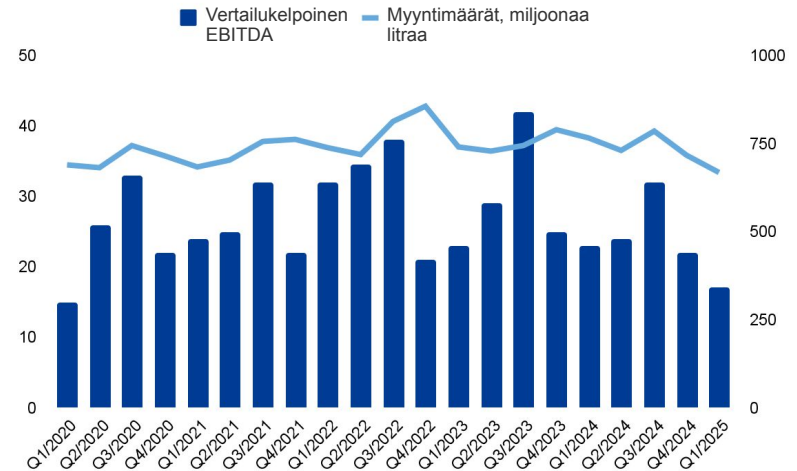


# Marketing & Services: leuto sää laski myyntiä, kilpailu markkinoilla vaikutti yksikkökatteisiin

## Vertailukelpoinen EBITDA Q1/25 vs. Q4/24, MEUR



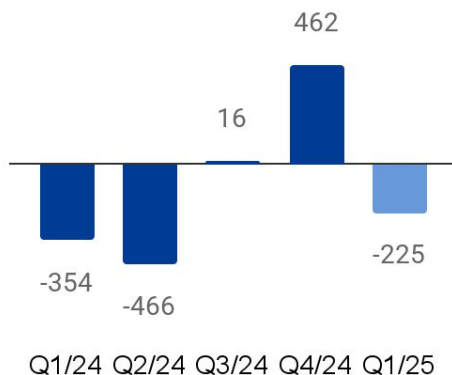
## Vertailukelpoinen EBITDA, MEUR (vasen) ja myyntimäärät<sup>1</sup>, miljoonaa litraa (oikea)



<sup>1</sup> Dieselin ja bensiinin asemamyynti, lämmitysöljyn myynti

# Rahavirtaan vaikutti varastojen normalisoituminen

Rahavirta ennen rahoituseriä,  
MEUR

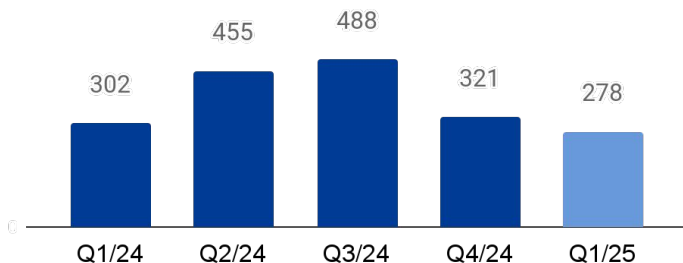


- Varastoja kasvatettiin tuotantosuunnitelmien mukaisesti viime vuoden lopun suunnittelemattomien seisokkien jälkeen Q1:llä
- Käyttöpääoman tehostaminen osa Nesteen suorituksen parantamisohjelman toimia
- Neste laski neljänneksellä liikkeeseen EMTN-ohjelmassaan (Euro Medium Term Note) uuden 700 miljoonan euron vihreän joukkovelkakirjalainan, jonka maturiteetti on 5 vuotta
- Lisäksi 9.4.2025 Neste ilmoitti, että se oli allekirjoittanut uuden 1,3 miljardin euron monivaluuttaisen luottolimiittisopimuksen, joka korvaa yhtiön joulukuussa 2019 solmiman 1,2 miljardin euron rahoitusjärjestelyn



# Investoinnit noudattavat tiukkaa pääomakuria ja keskittyivät Rotterdamiin

Rahavirtavaikutteiset investoinnit (sis. yritysostot), MEUR, Q1/2024-Q1/2025



Q1: ylläpitoinvestoinnit ~47 MEUR ja  
tuottavuus- ja strategiset investoinnit ~232 MEUR

Investoinnit ja yritysostot, mrd. EUR, 2022-2028  
(kuten Pääomamarkkinakatsaus-materiaalissa 13.2.2025)



# Helmikuussa 2025 Neste julkisti uudet taloudelliset tavoitteet vuosille 2025-2026

## Taloudelliset tavoitteet 2025-2026

**350 MEUR**

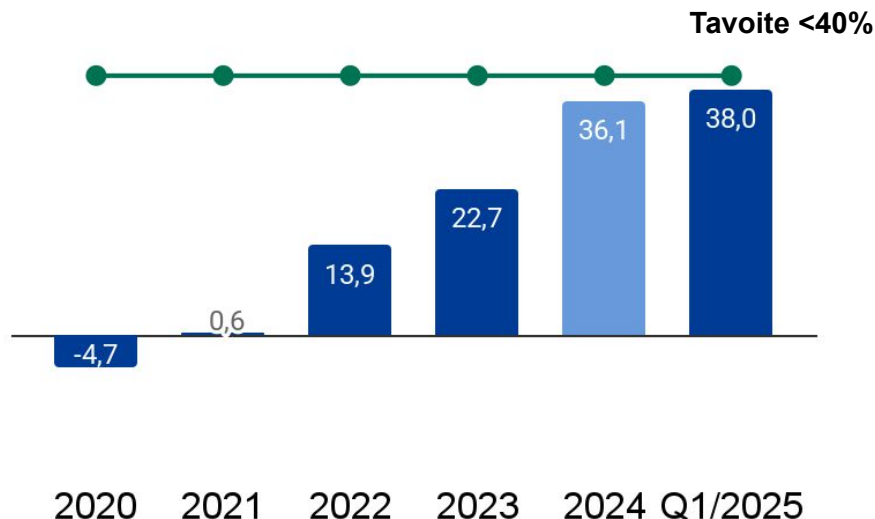
käyttökateparannus  
(EBITDA run rate)

vuoden 2026 loppuun mennessä,  
josta 250 MEUR operatiivisia  
kustannuksia

Velan osuus  
kokonaispääomasta  
(leverage)

**< 40%**

## Velan osuus kokonaispääomasta, %



Huom: Käyttökatteen parannus verrattuna 2024 lähtötasoon, sisältää aktivoidut vuokrasopimusvelkojen takaisinmaksut

# Ajankohtaiset asiat ja näkymät



# Mandaatit ovat ratkaisevia uusiutuvien polttoaineiden käytön lisäämiseksi

- Maailman on vähennettävä fossiilisen energian käyttöä, ja mandaatit ja kannustimet ovat edelleen ratkaisevia uusiutuvan lentopolttoaineen ja muiden uusiutuvien polttoaineiden käytön lisäämiseksi
- Neste on investoinut voimakkaasti tukeakseen uusiutuvien polttoaineiden mandaattien, kuten ReFuelEU Aviation, täyttämistä
- Edellytämme Euroopan päättäjien turvaavan eurooppalaisten teollisuusyritysten kilpailukyvyn ja tasapuoliset toimintaedellytykset
- Yritykset tarvitsevat ennustettavan toimintaympäristön



# Tariffit: makrotaloudelliset riskit kasvavat, suorat vaikutukset rajattuja

- Suoran vaikutuksen Nesteeseen odotetaan olevan rajallinen
  - Uusiutuva diesel, uusiutuva lentopolttoaine sekä useimmat öljytuotteet jäävät ilmoitettujen tariffien ulkopuolelle
  - Raaka-aineet tariffien piirissä
- Vaikutukset Nesteen toimintoihin:
  - Kannattavuuden rajoissa Yhdysvaltain markkina avoin tuonnille Singaporesta
  - Mahoneyn käytetyn paistorasvan keräystoiminta säilyy tärkeänä

## Herkkyys perustuen 2024 vuosikertomukseen

+/- 10 % muutos EUR/USD valuuttakurssissa

+/- 10 USD/barreli raakaöljyn hinnan muutos - Öljytuotteet<sup>1</sup>

## Keskimääräinen vaikutus liikevoittoon<sup>2</sup>

-323/+394 MEUR

+/- 115 MUSD

1) Varaston arvostusvoitot/-tappiot eivät sisälly vertailukelpoiseen käyttökatteeseen

2) ilman suojauksia

# Mahdollisuudet ja epävarmuudet

## Mahdollisuudet

- Raaka-aineiden hintojen lasku
- Yhdysvaltain uusiutuvien polttoaineiden insentiivit ja velvoitteet
- Saksan ja muiden EU-maiden kansalliset ohjelmat myynnin kasvattamiseksi
- EU:n valmius tukea tasapuolisia toimintaedellytyksiä uusiutuvassa lentopolttoaineessa

## Epävarmuudet

- Uusiutuvien optimointi erityisen haastavaa nykyisessä volatiliteetissa
- Globaali makrotalous
- Geopoliittiset jännitteet ja kauppapolitiikan ennustamattomuus

# Markkinanäkymät vuodelle 2025

Maailmankaupan ja geopolitiikan epävarmuus ja niiden vaikutus maailmantalouden näkymiin aiheuttavat epävakautta markkinoilla.

Sekä uusiutuvien polttoaineiden että öljytuotteiden markkinat ovat herkkiä öljyn hintakehitykselle.

Uusiutuvien polttoaineiden markkinoilla odotetaan olevan edelleen ylitarjontaa vuonna 2025.



# Ohjeistus vuodelle 2025 (ennallaan)

|                             |                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Myyntimäärät                | Uusiutuvien tuotteiden myyntimäärän odotetaan vuonna 2025 olevan korkeammalla tasolla kuin vuonna 2024. Öljytuotteiden myyntimäärän odotetaan vuonna 2025 olevan korkeammalla tasolla kuin 2024                  |
| Suunnitellut huoltoseisokit | Rotterdamissa viiden viikon huoltoseisokki neljännellä neljänneksellä 2025 ja Singaporessa kuuden viikon huoltoseisokki, joka alkaa joulukuun puolivälissä 2025. Porvoossa ei ole suunniteltuja huoltoseisokkeja |
| Kiinteät kustannukset       | Konsernin vertailukelpoisten kiinteiden kokonaiskustannusten odotetaan olevan alhaisemmalla tasolla kuin 2024 ilman kertaluonteisia kuluja                                                                       |
| Investoinnit                | Konsernin vuoden 2025 rahavirtavaikutteisten investointien ilman yritysostoja arvioidaan olevan noin 1,1-1,3 miljardia euroa                                                                                     |



# Tiivistelmä

1. Suorituksen parantamisohjelman toteuttaminen
2. Rotterdamin laajennus etenee suunnitellusti
3. SAF-myyntin odotetaan kasvavan vuoden loppua kohti



An aerial photograph of a coastal highway. The road is a multi-lane asphalt highway with white lane markings, curving along the edge of a dark, rocky coastline. Several cars are visible on the road, including a white car, a blue car, a silver car, and a red car. The ocean is a deep blue-green color, with white foam from breaking waves crashing against the rocky shore. The text "Kiitos" is overlaid in the center of the image.

# Kiitos

NESTE



# Liitteet

# Keskeiset markkina-ajurit Q1/2025

|                                                      |                                  | Ka. Q1/25 | Muutos, % vrt.<br>Q4/24   | Muutos, % vrt.<br>Q1/24   |
|------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------|---------------------------|---------------------------|
| Yleiset ajurit <sup>1</sup>                          | Raakaöljyn hinta (USD/barreli)   | 75,7      | +1                        | -9                        |
|                                                      | Dieselin hinta (USD/tonni)       | 711,5     | +4                        | -16                       |
| Uusiutuvien<br>raaka-aineiden<br>hinnat <sup>2</sup> | Käytetty paistorasva (USD/tonni) | 1 093     | +9                        | +18                       |
|                                                      | Eläinrasva (USD/tonni)           | 1 079     | +14                       | +15                       |
| US hintojen<br>ajurit <sup>3</sup>                   | Kalifornia LCFS (USD/tonni)      | 66        | -8                        | +4                        |
|                                                      | RIN D4 (US senttiä/RIN)          | 79        | +19                       | +36                       |
| Öljytuotteiden<br>marginaalit <sup>4</sup>           | Diesel (USD/barreli)             | 19,8      | +15                       | -33                       |
|                                                      | Bensiini (USD/barreli)           | 13,4      | +5                        | -41                       |
|                                                      | Raskas polttoöljy (USD/barreli)  | -6,0      | +60                       | -57                       |
|                                                      |                                  |           | positiivinen<br>Nesteelle | negatiivinen<br>Nesteelle |

1) Platt's - Brent; ULSD CIF NWE 2) Eläinrasva (EU) - Gebrüder Pöhner, käytetty paistorasva (EU) - Argus 3) OPIS 4) Platt's



# Uusiutuvat tuotteet: Keskeiset markkina-ajurit

## Yhdysvalloissa

Kalifornian LCFS-biopolttoainetodenteen hinta, USD/tonni

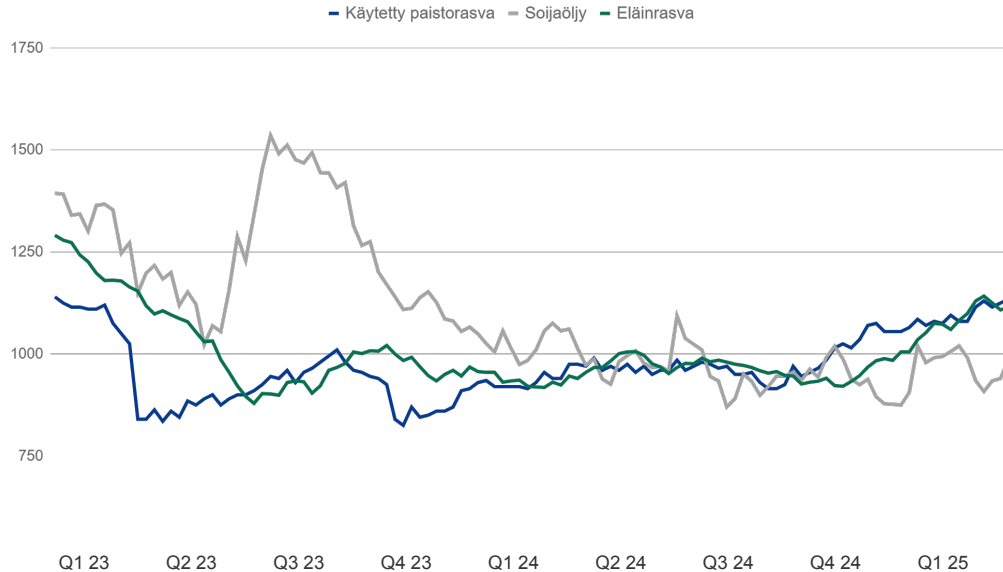


RIN-hinnat, US senttiä/RIN



# Jätteiden ja tähteiden sekä kasviöljyjen hintakehitys

Valittujen jäte- ja tähderaaka-aineiden sekä kasviöljyjen hinnat<sup>1</sup>, USD/tonni



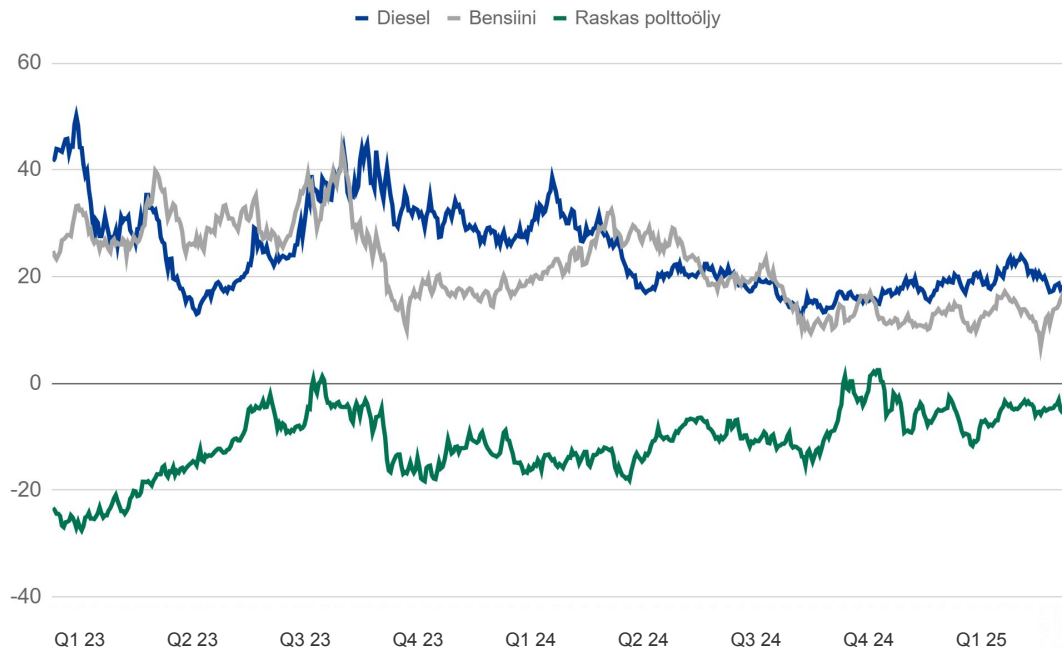
## Kommentit

- Yleisesti jätteiden ja tähteiden hinnat jatkoivat nousua ensimmäisen neljänneksen aikana

1) Lähde: Eläinrasva (EU) - Gebrüder Pöhner, käytetty paistorasva (EU) - Argus, Soijaöljy (US) - Reuters

# Öljytuotteet: Keskeiset tuotemarginaalit

Tuotemarginaalit (hintaero vs. Brent), USD/barreli





# Konsernin tunnusluvut Q1/2025

## Vertailukelpoinen EBITDA yhteensä 210 (551) MEUR

| MEUR                                           | Q1/25 | Q1/24 | Q4/24 | 2024   |
|------------------------------------------------|-------|-------|-------|--------|
| <b>Liikevaihto</b>                             | 5 017 | 4 801 | 5 568 | 20 635 |
| <b>Käyttökate (EBITDA)</b>                     | 200   | 442   | 143   | 1 005  |
| <b>Vertailukelpoinen käyttökate</b>            | 210   | 551   | 168   | 1 252  |
| Uusiutuvat tuotteet                            | 72    | 242   | 13    | 514    |
| Öljytuotteet                                   | 120   | 278   | 153   | 633    |
| Marketing & Services                           | 17    | 23    | 22    | 101    |
| Muut (sis. eliminoinnit)                       | 0     | 8     | -20   | 5      |
| <b>Liikevoitto</b>                             | -25   | 200   | -110  | 25     |
| <b>Rahavirta ennen rahoituseriä</b>            | -225  | -354  | 462   | -341   |
| <b>Vertailukelpoinen osakekoht. tulos, EUR</b> | -0,04 | 0,33  | -0,13 | 0,17   |

# Rahavirtaan ennen rahoituseriä vaikuttivat investoinnit ja tuotantosuunnitelmamme mukaisesti kasvavat varastot

| MEUR                                                    | Q1/25       | Q1/24       | Q4/24      | 2024         |
|---------------------------------------------------------|-------------|-------------|------------|--------------|
| Käyttökate (EBITDA)                                     | 200         | 442         | 143        | 1 005        |
| Omaisuuksien myyntivoitot / -tappiot                    | 0           | -2          | 3          | 1            |
| Muut oikaisut                                           | 60          | -7          | 58         | -150         |
| Nettokäyttöpääoman muutos                               | -147        | -382        | 709        | 454          |
| Rahoituskulut, netto                                    | -64         | -47         | -42        | -150         |
| Verot                                                   | -8          | -48         | -2         | -5           |
| <b>Liiketoiminnan nettorahavirta</b>                    | <b>39</b>   | <b>-44</b>  | <b>869</b> | <b>1 154</b> |
| Investoinnit aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin | -276        | -301        | -320       | -1 563       |
| Muiden sijoitusten muutos                               | 12          | -9          | -87        | 67           |
| <b>Rahavirta ennen rahoituseriä</b>                     | <b>-225</b> | <b>-354</b> | <b>462</b> | <b>-341</b>  |

# Uusiutuvien tuotteiden vertailukelpoisen käyttökatteen (EBITDA) laskenta

|                                           |                   | Q1/24      | Q2/24      | Q3/24      | Q4/24      | 2024       | Q1/25      |
|-------------------------------------------|-------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Kokonaismyyntimäärä                       | kton <sup>1</sup> | 849        | 955        | 999        | 926        | 3 729      | 892        |
| <b>Vertailukelpoinen myyntimarginaali</b> | <b>USD/tonni</b>  | <b>562</b> | <b>382</b> | <b>341</b> | <b>242</b> | <b>377</b> | <b>310</b> |
| Vertailukelpoinen myyntimarginaali        | MEUR              | 439        | 339        | 310        | 209        | 1 297      | 263        |
| Kiinteät kustannukset                     | MEUR              | -211       | -190       | 200        | -197       | -798       | -201       |
| <b>Vertailukelpoinen EBITDA</b>           | <b>MEUR</b>       | <b>242</b> | <b>152</b> | <b>106</b> | <b>13</b>  | <b>514</b> | <b>72</b>  |

1) Uusiutuvien tuotteiden myyntimäärä sisältää uusiutuvan dieselin, SAFin ja muut tuotteet

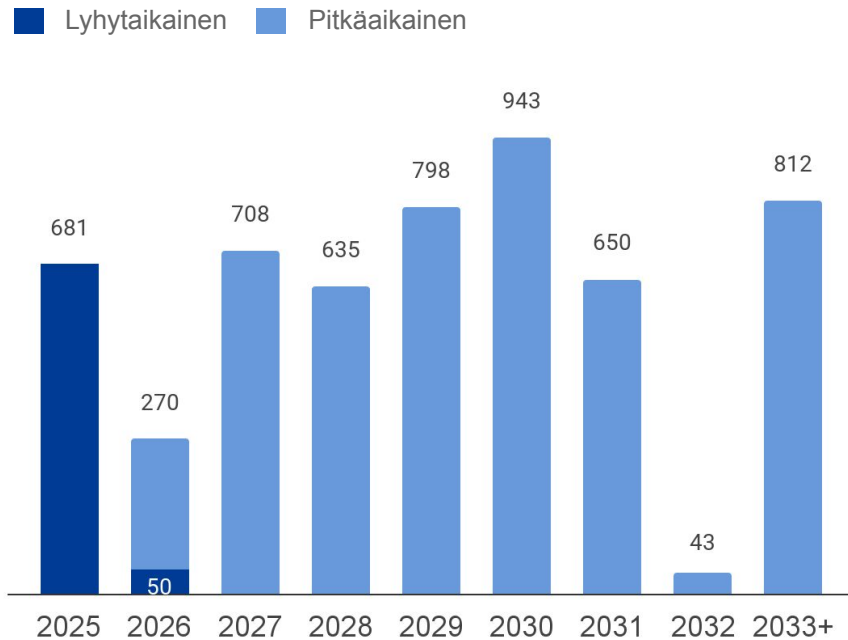
# Öljytuotteiden jalostamon tuotantokustannukset

|                          |                | Q1/24 | Q2/24 | Q3/24 | Q4/24 | 2024  | Q1/25 |
|--------------------------|----------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Jalostetut tuotteet      | milj. barrelia | 21,4  | 10,2  | 22,2  | 22,2  | 76,0  | 21,6  |
| Valuuttakurssi           | EUR/USD        | 1,09  | 1,08  | 1,10  | 1,07  | 1,08  | 1,05  |
| Käyttöhyödykkeet         | MEUR           | 70,3  | 46,5  | 61,4  | 63,8  | 242,0 | 79,4  |
|                          | USD/barreli    | 3,6   | 4,9   | 3,0   | 3,1   | 3,4   | 3,9   |
| Kiinteät<br>kustannukset | MEUR           | 53,9  | 55,7  | 52,9  | 66,9  | 229,5 | 61,5  |
|                          | USD/barreli    | 2,7   | 5,9   | 2,6   | 3,2   | 3,3   | 3,0   |
| Myynnit muille           | MEUR           | -0,5  | -0,4  | -0,4  | -0,5  | -1,9  | -0,5  |
|                          | USD/barreli    | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0   |
| Yhteensä                 | MEUR           | 123,8 | 101,8 | 113,9 | 130,2 | 469,7 | 140,5 |
|                          | USD/barreli    | 6,3   | 10,8  | 5,6   | 6,2   | 6,7   | 6,8   |



# Likviditeetti ja maturiteettiprofiili

## Maturiteettiprofiili, MEUR



- Konsernin likviditeetti maaliskuun 2025 lopussa oli 3 269 MEUR
  - Likvidit varat 1 144 MEUR
  - Käyttämättömät sitovat lainalimiittisopimukset 2 125 MEUR
- Luottojen keskiporko oli 3,3 % ja keskimääräinen maturiteetti 4,1 vuotta maaliskuun lopussa
- Konserniyhtiöiden lainasopimuksissa ei ole rahoituskovenanteja